Ferrocarril Sud-Pacífico de México

DIVISION DE SONORA-SINALOA

SUPLEMENTO NUMERO 1

AL HORARIO NUMERO 4

EN VIGOR DESDE LAS 0.h .01 DEL DOMINGO 3 DE JUNIO DE 1934

UNICAMENTE PARA EMPLEADOS

DESTRUYANSE TODOS LOS HORARIOS ANTERIORES

LEANSE CUIDADOSAMENTE MODIFICACIONES IMPORTANTES

TIEMPO DEL MERIDIANO 90°

J. A. SMALL
Gerente General.

A. D. HANDLEY,
Superintendente.

DISTRITO DE DEL RIO

SUPLEMENTO NUM. 1
AL HORARIO NUM. 4
Junio 3 de 1934.

RUMBO AL SUR

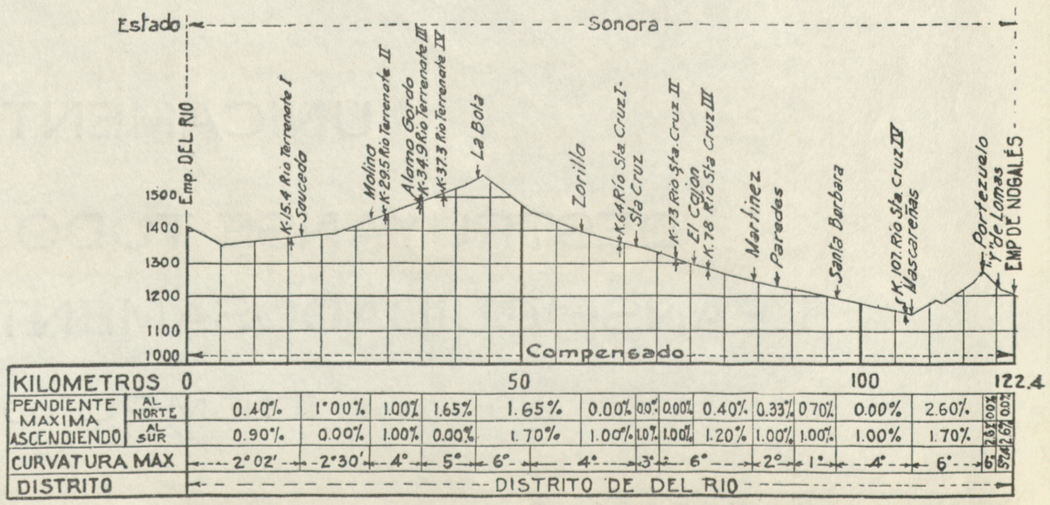
Número de las Estaciones	Distancia desde DEL RIO Kilóm.	Distancia desde NOGALES Kilóm.	SEGUNDA CLASE 14 Mixto Martes Sábado	SUR Pendiente Máxima Ascendiendo Por Ciento	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos Pasajero	Mixto
0	124.9	0.0	11.30			
				2.6%		8
5	120.3	4.6	b 11.38			
				2.6		3
c 7	118.1	6.8	p 11.50			
				1.7		18
c 17	107.5	17.4	p 12.18			
				1.0		18
c 28	97.0	27.9	p 12.36			
				1.0		15
c 37	87.7	37.2				
				1.0		5
c 40	84.5	40.4	p 12.56			
				1.2		15
c 49	75.7	49.2	b 13.12			
				1.0		15
c 58	67.1	57.8	p 13.38			
				1.0		14
c 66	58.7	66.2	p 13.56			
				1.7		26
c 81	43.6	81.3	p 14.25			
				0.0		15
c 90	35.0	89.9	p 14.38			
				1.0		13
c 97	27.5	97.4	b 14.52			
				0.0		16
c 107	17.5	107.4	b 15.08			
				0.9		27
c 125	0.0	124.9	15.35			
			14 Mixto Martes Sábados			

ESTACIONES	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos Carga	NORTE Pendiente Máxima Ascendiendo Por Ciento	RUMBO AL NORTE SEGUNDA CLASE 17 Mixto Lunes Viernes	Capacidad de los Laderos Carros	Agua Báscula Combustible Ganado Registro Mesa Giratoria "Y"	Horas Oficinas Telegráficas en Días Hábiles
Sale DN. **NOGALES** Llega WI.			15.00	Patio	ABCGRM	24 Horas
4.6	8	0.0%				
"Y" de LOMAS			b 14.45	104	Y	
2.2	3	0.0				
PORTEZUELO			p 14.40	42		
10.6	18	2.6				
MASCAREÑAS			p 14.08	19		
10.5	18	0.0				
SANTA BARBARA			p 13.50	19	A	
9.3	15	0.0				
PAREDES (Espuela)				3		
3.2	5	0.7				
MARTINEZ			p 13.18	10	G	
8.8	15	0.3				
EL CAJON (sin ladero)			b 13.02			
8.6	15	0.4				
D SANTA CRUZ SC			p 12.47	29	A	7.00 a 12.00 13.00 a 17.00
8.4	14	0.0				
ZORRILLA			p 12.27	24		
15.1	26	1.7				
LA BOTA			p 12.01	24		
8.6	15	1.7				
ALAMO GORDO			p 11.45	10		
7.5	13	1.0				
MOLINA			b 11.30	39	AG	
10.0	16	1.0				
SAUCEDA			b 11.12	17		
17.5	27	0.5				
DEL RIO Llega Sale			10.40	Patio	ARY	
SUPLEMENTO NUM. 1 AL HORARIO NUM. 4			**17** Mixto Lunes Viernes			

Dirección Superior "al Norte"	4.05	Tiempo en el Distrito. 4.20
	30.59	Distancia Media Recorrida por hora. 28.82

Espuelas y laderos entre estaciones:

Kilómetro.	Capacidad en carros.	Conexión.
22.0	4	Sur
34.2	3	Norte
54.4	3	Sur



Número de las Estaciones	Distancia desde CANANEA KILOM	Distancia desde NACO KILOM.	RUMBO AL SUR — SEGUNDA CLASE 14 MIXTO Martes Sábados	RUMBO AL SUR — SEGUNDA CLASE 16 MIXTO Lunes Viernes	SUR Pendiente Máxima Ascendiendo Por Ciento	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos Pasajero	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos Mixto
N 171	61.5	0.0		7.00	1.8%		16
N 162	52.2	9.3		p 7.20	2.0		16
N 153	43.0	18.5		b 7.38	1.3		17
N 143	33.1	28.4		b 7.55	2.0		32
C 125	14.2	47.3	15.40	p 8.40	2.5		24
C 139	0.0	61.5	16.05	9.10			
			14 Mixto Martes Sábados	16 Mixto Lunes Viernes			
			0.25	2.10			
			34.08	28.38			

DISTRITO DE NACO

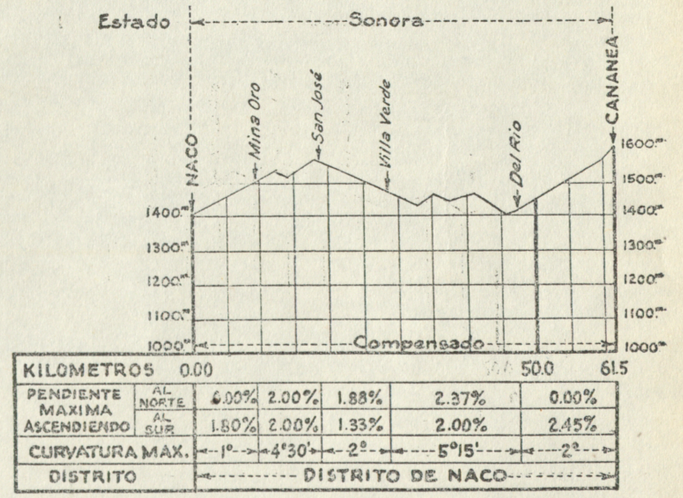
SUPLEMENTO NUM. 1
AL HORARIO NUM. 4
Junio 3 de 1934.

ESTACIONES	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos Carga	NORTE Pendiente Máxima Ascendiendo Por Ciento	RUMBO AL NORTE — SEGUNDA CLASE 15 MIXTO Martes Sábados	RUMBO AL NORTE — SEGUNDA CLASE 17 MIXTO Lunes Viernes	Capacidad de los Laderos Carros	Agua Báscula Combustible Ganado Registro Mesa Giratoria "Y"	Horas Oficinas Telegráficas en Días Hábiles
SALE D **NACO** LLEGA NC			19.15		Patio	A C R Y	8.00 a 12.00 14.00 a 18.00
9.3 MINA ORO	16	0.0%	p 18.57		22		
9.2 SAN JOSE	16	2.0	b 18.40		18		
9.9 VILLA VERDE	17	1.9	b 18.15		32		
18.9 **DEL RIO**	32	2.4	p 17.40	10.35	Patio	A R Y	
14.2 D **CANANEA** LLEGA SALE	24	0.0	17.15	10.10	Patio	A B R Y	8.00 a 12.00 14.00 a 18.00
SUPLEMENTO NUM. 1 **AL HORARIO NUM. 4**			15 Mixto Martes Sábados	17 Mixto Lunes Viernes			
Tiempo en el Distrito			2.00	0.25			
Distancia Media Recorrida por Hora			30.75	34.08			

Dirección Superior "al Norte"

Excepciones: Tren Núm. 14 es superior al Tren Núm. 15
" " 16 " " " " " 17

Hay un desviador situado en la vía principal en el cambio Sur de la "Y" griega en Cananea. Los trenes rumbo al Sur, pueden pasar por dicho desviador. Después de ser usado por los trenes rumbo al Norte, el cambio será colocado para la pierna Sur de la "Y" griega y asegurado así con candado.



Espuelas y laderos entre Estaciones:

KILOMETRO	CAPACIDAD EN CARROS	CONEXION
2.4	3	Sur
41.8	3	Sur